

平成 24 年度

県の施策・予算に関する要望

(道路・河川・林道整備箇所表)

神奈川県町村会

道 路 整 備 箇 所 表

整 備 箇 所 等	要 望 要 旨	町 村 名
1 国道134号	この路線は、歩道幅員が狭く且つ道路占用物により車椅子等の通行に支障をきたしていますので、歩道拡張整備及び占用物の移設・撤去を要望します。また、バスバイ未設置のバス停にバスバイ設置を要望します。	葉 山 町
2 県道207号(森戸海岸線)	この路線の一部区間については拡幅等の整備に着手されていますが、路線全線において歩行者と通行車両双方が安全かつ安心して通行できるよう歩道確保及びバスバイ設置を含め、更なる道路整備を要望します。	葉 山 町
3 県道 311 号(鎌倉・葉山線)	この路線については、現在、歩道整備事業を実施されていますが、バスバイ設置及びバリアフリー化を促進し、路線全域の歩道整備や交差点部分の通行の円滑化に向け引き続き事業を実施されるよう要望します。	葉 山 町
4 県道217号(三浦半島中央道 I 期区間)	平成 16 年 3 月のトコ初第一期工事完成後利便性は向上しましたが、引続きトコ初第二期工事(南郷交差点～逗子)について、早期整備を要望します。	葉 山 町
5 県道 44 号(藤沢大磯線)の本格供用開始	県道44号(藤沢大磯線)は、さがみ縦貫道路整備とともに寒川町の交通機能に大きな影響を持つ道路です。現在、暫定2車線にて供用開始されていますが、町内一部区間の道路高が盛り上がっていることから、安全運行や雨天時において当該路線の北側一帯地域が冠水するなどの影響が出ていますので、本格供用開始に向けて解消されますよう要望します。	寒 川 町
6 都市計画道路 中海岸寒川線(寒川 NTT 以東)の整備促進	中海岸寒川線は、寒川町の東西軸を形成する重要な道路です。すでに平成 14 年 5 月に幹線道路の県道丸子中山茅ヶ崎線以西については整備されましたが、寒川 NTT 以東については都市計画決定はされたものの未整備の状態であり、渋滞や大型車等の右左折により歩行者の安全確保等の課題が残されています。整備により交通渋滞の緩和や生活道路の環境改善等の効果が期待されていますので、引き続き寒川 NTT 以東の早期整備を強く要望します。	寒 川 町
7 県道 45 号(丸子中山茅ヶ崎線)と町道岡田宮山 65 号交差点の横断歩道橋設置及び交差点改良	県道 45 号(丸子中山茅ヶ崎線)の交差点は、小学校の通学路として指定されています。今年度は一旦打ち切られていた学童等交通誘導員による交通指導・安全指導が再開されましたが、今後とも継続的な小学生及び歩行者の安全確保が必要ですので、横断歩道橋の設置を含めた同交差点の改良を検討されるよう要望します	寒 川 町

整備箇所等	要望要旨	町村名
8 藤沢大磯線(湘南新道)の整備促進	藤沢大磯線(湘南新道)の整備については、国道1号及び国道134号などの交通需要の増大に伴う渋滞解消と県内のネットワークの強化を目指し、県において事業が進められており、湘南銀河大橋の架橋によって、県内を東西に結ぶ重要な幹線道路であることの位置付けが一段と明確になっていますが、当町の区間については未だ都市計画決定がなされていない状況であるため、早期にその手続きを進めたいと、整備を促進するよう要望します。	大磯町
9 県道63号(相模原大磯線)の整備	本路線は、国道1号と相模原方面を結び、大磯町西部地区の南北方面の骨格となる路線であると共に、国道271号(小田原厚木道路)と連結しているため、朝夕の時間帯をはじめ、交通量が多い路線であるにも関わらず、歩道に安全施設の整備がされていない箇所や歩道未整備区間もあるため、歩道及び交通安全施設の早期整備を図るよう、引き続き要望します。	大磯町
10 県道77号(平塚松田線)	比奈窪バイパスの早期着工、早期完成を要望します。また、井ノ口交差点から平塚市行政境までの間の早期の歩道整備等の安全確保を要望します。	中井町
11 主要地方道72号(松田国府津)(松田町行政界～国道255号)	交通量の多い当該道路における歩行者の安全確保のため、松田町行政界から国道255号までの区間の歩道未整備箇所の整備を要望します。	大井町
12 主要地方道72号(松田国府津線)(籠場橋～大井町境)の歩道設置	道路交通の安全性確保のため、籠場橋から大井町境までの間に歩道の設置を要望します。	松田町
13 県道710号(神縄神山線)の拡幅改良及び歩道設置	道路交通の安全性確保のため、立山橋付近の道路改良の早期実現を要望します。また、寄小中学校周辺を始め歩道未整備箇所の早期整備も要望します。	松田町
14 主要地方道74号(小田原山北線)宮地交差点から大口橋までの間	県道の改良により一部進捗も見られるが、交通量の増加により各所で交通渋滞を引き起こしているため、引き続きの道路改良を要望します。	山北町
15 主要地方道74号(小田原山北線)宮地交差点	改良工事により国道からの左折は改善されたが、依然として渋滞の一因となっていることから抜本的な改善を要望します。	山北町
16 主要地方道76号(山北藤野線)小塚から湯ノ上までの間	観光客や老人福祉施設の入所者、地域住民のため歩道の設置、及び未改良部分の整備を要望します。	山北町
17 主要地方道76号(山北藤野線)神縄から湯本平までの間	坂道とカーブの続くこの区間の歩道の設置を要望します。	山北町

整備箇所等	要望要旨	町村名
18 主要地方道76号(山北藤野線)玄倉寺から嶽山橋までの間	見通しが悪くカーブの多い危険箇所について、早期整備を要望します。	山北町
19 県道721号(東山北停車場線)大口橋から東山北駅まで	車両の大型化と交通量の増加により、交通に支障をきたしています。歩行者の安全確保のためにも早急な幅員改良を要望します。	山北町
20 都市計画道路山北開成小田原線	開成南小学校が平成22年4月に開校しましたので、児童通学路の安全対策のため、現在整備済みの牛島交差点から当該土地区画整理事業区域までの間約700mの早期整備を要望します。	開成町
21 県道怒田開成小田原線	現在改良、改修を進めていますが、金井島、延沢地区の一部区間において道路幅員も狭く、歩道も未整備のため、町民が通行する上で危険な状態が続いていますので、この2区間(金井島地区約200m、延沢地区約450m)について、現在実施しています改良事業の延伸を要望します。	開成町
22 南足柄市と箱根町を連絡する道路	周辺地域の回遊性を高め、観光振興をはじめとする地域活性化とともに、災害に強い地域づくりが期待できるため、「南足柄市と箱根町を連絡する道路」の実現に向けた検討を重ね、早期に着工することを要望します。	開成町
23 国道1号湯本地内の改良	箱根湯本駅前の拡幅は一部終了していますが、この先、旭橋までの拡幅改良を要望します。	箱根町
24 国道1号宮ノ下交差点の改良	休日の交通渋滞の原因ともなっています宮ノ下交差点の改良を要望します。	箱根町
25 国道1号上り線の交通渋滞緩和対策	交通情報板の設置は渋滞箇所に行く前に告知することで交通の分散化が図られ、渋滞緩和策の有効な手段であるため、木賀及び小涌谷等主要交差点前への新設を引き続き要望します。	箱根町
26 国道138号(宮城野橋～かながわ西湘農業協同組合箱根支店)の歩道等整備	歩行者の安全確保のため、歩道の整備及び宮城野橋下流側の歩道橋設置を要望します。	箱根町
27 国道138号・県道75号(湯河原箱根仙石原線)交差点改良及び歩道設置	用地取得上の問題解決に向け、箱根町としても最大努力をしますので、早期の事業着手を要望します。	箱根町
28 国道138号(乙女登山口～仙石原交差点)の歩道整備	この区間は、ハカ等多数の歩行者が利用しており、安全確保の面からも山側について、早期に歩道整備を図られるよう要望します。	箱根町
29 県道75号(湯河原箱根仙石原線)・県道733号(仙石原強羅停車場線)仙郷楼バス停前交差点の改良	路線バスの増便や、一般車両の通行量も増しているため、箱根町も協力しますので、引き続き早期実現を要望します。	箱根町

整備箇所等	要望要旨	町村名
30 県道75号(湯河原箱根仙石原線)の歩道整備[仙郷楼~温泉荘]	特に、仙石原ススキ草原付近の歩道については、既に一部区間が整備され、歩行者の安全が図られていますが、引き続き全線の整備について、早期実現が図られるよう要望します。	箱根町
31 県道723号(関本小涌谷線)の改良	国道1号と国道138号を南北に結ぶ重要な幹線ですが、特に、強羅踏切下から強羅坂下までは狭小幅員箇所が多く、歩行者にとっても大変危険であり、緊急度は非常に高いことから、一部区間については、県と地元住民との協議により、拡幅改良計画が推進されていますが、引き続き拡幅改良及び歩道整備を強く要望します。	箱根町
32 県道731号(矢倉沢仙石原線)[国道138号~旧民宿あさひ荘]の道路拡幅整備	箱根町の住環境整備を目的とした町道拡幅計画と併せて当該路線の拡幅を要望します。	箱根町
33 県道732号(湯本元箱根線)の拡幅整備	交通渋滞緩和と歩行者の安全確保のため、狭小幅員の拡幅改良等について引き続き要望します。	箱根町
34 県道738号(仙石原新田線)の静岡県側との連絡道としての整備	大規模災害発生時のライフライン確保と広域連携による観光振興を図るためにも、静岡県側との連絡道路整備を要望します。	箱根町
35 仙石原緑道(仮称)の整備	用地提供者より、早期整備の要望も受けていることから、積極的な整備を強く要望します。	箱根町
36 県道733号(仙石原強羅停車場線)の整備	安全対策及び狭あい箇所等の整備を要望します。	箱根町
37 国道135号の円滑な通行に向けた改善	真鶴道路旧道区間の無料化が実施された事に伴い、同区間を通行する国道135号の車両数が増加していることから、現在、国道135号(真鶴道路)旧道区間の真鶴駅前地点において慢性的な渋滞(朝・夕の通勤時間帯で、下り車線は真鶴駅から約1km。上り車線は真鶴駅から湯河原町船付付近まで)が発生しており、円滑な通行にむけた交差点改良を要望します。また、同地点において地下道及び横断歩道により、真鶴駅の利用者を中心とした歩行者が同路線を横断する通行が確保されていますが、横断歩道においては音のする信号機の設置を求めるとともに、歩道と車道の段差解消等をはじめとしたバリアフリー化の充実を併せて要望します。	真鶴町
38 県道739号の道路整備促進	真鶴町を周回する重要な基幹道路である県道739号について、年間116万人の観光客の多数が利用する当道路は、地震等の災害発生時に重要な避難路として活用するため、幅員狭小区間の解消に係る道路整備の促進と琴ヶ浜パイクス道路の早期実現を要望します。	真鶴町

整備箇所等	要望要旨	町村名
39 県道740号線の道路拡幅	県道740号、ローソ真鶴塔の入店から小田原方面約200mの道路幅員の未改良区間については、大型ダンプの往来が激しく、交通事故等の発生が懸念されます。小中学校の通学路にも指定されていることから、安全確保が急務であるため、当道路の拡幅及び歩道の設置につき早期の工事着手を要望します。	真鶴町
40 県道75号の整備	県道75号は、湯河原町と箱根町との観光地を結ぶ幹線道路で、同時に温泉場地区における生活道路として大変重要な道路です。奥湯河原地区の一部区間に、大型車両が交互通行できない個所があり、視距改良の実施を要望します。	湯河原町
41 県道75号の整備(3・6・1都市計画道路湯河原箱根仙石原線(E地区))	この地区は、平成11年に事業認可を受け、整備に着手されていますが、観光地にふさわしい町並みに配慮した道路整備と事業促進を要望します。	湯河原町
42 県道54号(相模原愛川)(角田大橋～愛川幼稚園)の歩道整備	角田大橋から愛川幼稚園までの未整備区間の歩道整備について、早期に事業を延伸するよう要望します。	愛川町
43 県道65号(厚木愛川津久井)(箕輪交差点～桜台交差点までの7箇所)の交差点付加車線化	本路線におけるボトルネック解消のため、交通量の多い他県道との交差点(箕輪・愛川郵便局入口・桜台)や町幹線道路との交差点(中津・松本自動車前・一本松・陸運支局入口)において、都市計画道路と整合した付加車線化を要望します。 特に広域的な交通の円滑化を推進するため、県道54号との交差点である「箕輪」については、平成20年度から事業着手されていますが早期の完成を要望します。また、県道63号との交差点である「愛川郵便局入口」についても、早期に事業着手するよう要望します。	愛川町
44 県道65号(厚木愛川津久井)(箕輪交差点～桜台交差点)都市計画道路の事業化及び歩道整備	本路線は、都市計画道路として位置づけられています。計画決定から未着手の状態となっています。沿道の土地利用の進展に伴い交通量も増加し、産業活動や日常生活に支障をきたしていることから、事業化されますよう要望します。 また、現歩道は、片側のみに設置してある状況であるため、歩行者の安全確保の観点から、都市計画道路と歩道整備の整合した歩道整備事業を推進するよう要望します。	愛川町
45 県道54号(相模原愛川)(馬渡橋)の橋梁早期架替	本橋は、愛川町を2つに分断する位置にあり、かつ住民生活及び経済活動に欠くことのできない重要な橋りょうですが、現況は幅員が狭く、大型車両等のすれ違いに支障をきたしているとともに、老朽化も進んでいることから、早期事業着手及び早期完成を強く要望します。	愛川町

整備箇所等	要望要旨	町村名
46 県道54号（相模原愛川）（梅沢坂）の道路改良事業再開	本路線は本町にとって主要幹線道路であり、現在事業が休止している状態ですが、町民の要望も強いことから、事業の早期再開と、再開に時間を要する場合には、現道の歩道整備について早期に実施されるよう強く要望します。	愛川町
47 国道412号県道54号（相模原愛川）（平山坂下交差点）の交差点及び道路改良	本路線と国道412号の交差点である平山坂下交差点については、形状が鋭角であることから、大型車両の右折が困難な状況となっています。平成16年度から事業に着手されていますが、交差点改良の早期完成を要望します。	愛川町
48 県道63号（相模原大磯）（坂本坂）の歩道整備	本路線は愛川町の主要幹線道路です。平成16年度より事業が再開され、平成21年度で旧坂本坂まで歩道が完成されましたが、旧坂本坂から桜台交差点に至る区間については、歩道未整備箇所であることから、事業の延伸として着手するよう要望します。	愛川町
49 県道63号（相模原大磯） 県道54号（相模原愛川） 県道511号（太井上依知）（高田橋交差点）の交差点改良	高田橋交差点については、大型車両や一般車両等の交通量が多く、朝・夕の混雑が激しい状況になっています。平成22年度に相模原市と基本協定を締結されたことから、高田橋際交差点改良の早期完成を強く要望します。	愛川町
50 県道54号（相模原愛川）（宮ノ下・横須賀水道路との交差点）の交差点改良	本路線の横須賀水道路との交差点は、その形状から、交通の混雑度が高くなっており、交通事故が発生している状況となっていることから、右折車線やバス停車帯の設置を含む交差点改良事業を要望します。	愛川町
51 県道54号（相模原愛川）（愛川トコ先～愛川橋）の道路改良	本路線の要望箇所については、現道幅員も狭く、大型車両とのすれ違いに支障を及ぼしている状況となっていることから、歩道整備を含めた道路改良を要望します。	愛川町
52 県道65号（厚木愛川津久井）（桜台交差点～厚木市境）の歩道整備	当該箇所における歩道につきましては、バリアフリー化を踏まえた改修工事が一部完了していますが、歩行者の安全確保のため、未整備箇所の歩道整備を早期に着手するよう要望します。	愛川町
53 県道63号（相模原大磯）（小沢～県道511号）の歩道整備	当該箇所については、急勾配及び急カーブであり、さらに歩道がないことから、歩行者の安全確保及び車両の円滑な交通を図るため、歩道整備を含めた道路改良を要望します。	愛川町
54 県道63号（相模原大磯）（小沢～県道54号）のルート変更区間早期着工	昭和61年2月25日付けの都市計画街路の変更に伴う小沢坂のルート変更路線について、拡幅改良事業に合わせた、早期着工・早期完成を強く要望します。	愛川町

整備箇所等	要望要旨	町村名
55 県道54号（相模原愛川） （日向橋～国道412号）の道路改良	現道は、幅員も狭く大型車両のすれ違いに支障を及ぼしており、歩道もなく危険な状況であることから、歩道整備を含めた道路改良を要望します。	愛川町
56 県道511号（太井上依知） （高田橋～厚木市境）の歩道整備	本路線は、大型車両の混入率が高く、交通量の多い路線です。平成21年度に、一部区間の用地測量に着手されていますが、大部分の歩道が未整備であることから、歩道整備を早急に実施するよう要望します。	愛川町
57 国道412号（平山坂下交差点～厚木市境）の道路改良	現道は勾配が急であり、交通量も多く、事故も多発しています。また、歩道の未整備箇所もあることから、歩行者の安全確保のため、歩道整備を含めた道路改良を要望します。	愛川町
58 県道54号（相模原愛川） （田代交差点～県央愛川農協田代出張所）の歩道整備	平山大橋先交差点から県央愛川農協田代出張所までの未整備区間の歩道整備について、早期に事業を着手するよう要望します。	愛川町
59 県道60号（厚木清川線） （御門橋）の拡幅改良整備	御門橋は幅員が狭く、また当該箇所付近は、道路の一部に歩道がなく非常に危険な状況であることから、円滑な車両の通行と歩行者の安全確保を図るため、早期の拡幅改良整備を要望します。	清川村
60 県道64号（伊勢原津久井線） （塚橋～金翅入口付近）の拡幅改良整備	この区間は、幅員が狭くてカーブが多く、非常に危険な状況であることから、円滑な車両の通行と歩行者の安全確保を図るため、早期の拡幅改良整備を要望します。	清川村
61 県道70号（秦野清川線） （境橋～長者橋）の拡幅改良整備	本路線は、宮ヶ瀬ダムと丹沢を結ぶ観光道路等として利用されていますが、幅員が狭くて危険な箇所が多く、一般車両や緊急車両の通行に支障をきたしているため、道路災害防除工事などによる早期の拡幅改良整備を要望します。	清川村

河 川 整 備 箇 所 表

整 備 箇 所 等	要 望 要 旨	町 村 名
1 一級河川相模川の築堤整備及び総合整備事業の促進	相模川左岸の築堤については、相当の区間が未整備であり洪水が発生したときは、大規模な水害に発展する懸念がありますので、左岸の築堤整備に取り組むよう要望します。特に、現在進められているさがみ縦貫道路の工事区間においては、当該事業に先行して築堤整備がされることになっていますが、まだ未整備箇所がありますので早期実現を図るよう要望します。また、堤外地に広く存在する民有地についても買収に努めるよう要望します。さらに、「いきいき未来相模川プラン」により計画されている「さがみグリーンライフ整備」にあたっては、町と十分協議するとともに、相模川水系河川環境基本計画など相模川に関わる諸計画についても円滑な推進を図るよう要望します。また、河川敷へのゴミの不法投棄と枯草火災が多数発生していますので、管理者として積極的に対処されるよう強く要望します。	寒 川 町
2 一級河川小出川の改修整備促進	小出川は、茅ヶ崎市側の下流より計画的に改修整備が進められており、現在は大曲地区での築堤整備が行われています。平成16年10月の台風による大雨では、小出川からの越流水等により周辺で床上浸水や床下浸水の被害が発生しました。その後、一部暫定改修整備がされましたが、町全域の早期改修整備を要望します。また、周辺住民の安全確保のための遊水地整備につきあわせて要望します。	寒 川 町
3 一級河川目久尻川の草刈整備促進	目久尻川は、ふるさとの川整備事業により親水性のある川として改修整備されましたが、草が繁茂し散策や川辺への接近ができないところも見受けられるため、適宜草刈り及び河川管理用通路の維持管理を要望します。	寒 川 町
4 境川及び谷戸川における砂防指定区域の護岸整備	境川は、上流部に通常砂防事業として、えん堤（砂防ダム）設置工事が行われていますが、工事施工箇所の下流部から不動川の合流地点までは未改修のため危険と思われる箇所があります。また、谷戸川においても、川幅が狭く曲折しているために大雨の時には常に危険と思われる箇所があるので、両河川について、河川の改修事業（護岸整備等）を引き続き推進するよう要望します。	大 磯 町
5 葛川（砂防指定地）	葛川においては、町内の護岸整備等は完了していますが、清太ヶ谷橋より下流側においては堆積した土砂が多く見られ、災害の未然防止のためにも計画的な河床整理を要望します。	中 井 町

整備箇所等	要望要旨	町村名
6 岩倉川（砂防指定地）	岩倉川において、一部区間では護岸整備等の完了後に河床整理が行われましたが、ここ十数年行われていませんので、全区間における計画的な河床整理を要望します。	中井町
7 中村川（二級河川）	中村川においては、富士見橋から上流には堆積した土砂が多く見受けられ、豪雨での河川増水による被害も懸念されますので、堤防法面の毎年時における草刈を含め、計画的な河床整理を要望します。	中井町
8 藤沢川（二級河川）	未改修区間の早急な事業着手を要望するとともに、併せて、堆積した土砂の計画的な河床整理を要望します。	中井町
9 椿河原川（砂防指定地）	椿河原川においては、上流の未整備区間からの土砂等の流出により、同河川を跨ぐ広域農道（やまゆりライン）から中村川との合流点の間に土砂堆積が見受けられますので、未改修区間の整備と合わせ河床整理を要望します。	中井町
10 川音川左岸の護岸再整備の推進	神山滝から籠場橋にかけて護岸の再整備を推進するよう要望します。	松田町
11 虫沢川護岸整備の推進	焼却場跡地付近の護岸整備を推進するよう要望します。	松田町
12 中津川護岸整備の推進	大寺橋上流の護岸等を継続整備するよう要望します。また虫沢川合流部下流の後沢部分の河床確保整備を推進するよう要望します。	松田町
13 村山沢護岸整備の推進	福昌院地先から下流の護岸整備を推進するよう要望します。	松田町
14 名納沢護岸整備の推進	虫沢川合流点から上流の堰提工事を引き続き要望します。	松田町
15 井戸沢護岸整備の推進	大寺地内、町道寄8号線から中津川にかけての護岸整備を要望します。	松田町
16 酒匂川河床整備の推進	川音川合流部から山北町境までの区間については、流入土砂が堆積し樹木が繁茂している状況であるため河床の整備を要望します。	松田町
17 寄稲郷地内及び土佐原地内の護岸整備の推進	松田町内寄稲郷地内上川・シナ沢及び同土佐原地内歌の沢については、崩落が進んでおり、護岸整備を要望します。	松田町
18 杉の沢支流の山地保全の推進	杉の沢支流（中沢・ローバン沢・モノ木沢・山犬沢）は山地の荒廃が進み周辺の森林への影響が危惧されるとともに、当地区は、水源涵養の面からも重要であることから、山地保全を要望します。	松田町
19 松田惣領地内の俣渡沢の法面整備の推進	俣渡沢周辺は法面の崩落が進み、沢の流水機能に支障をきたしており、隣接するハイキングコースの通行にも影響がでていることから、法面の整備を要望します。	松田町

整備箇所等	要望要旨	町村名
20 鮎沢川（県境から国道246号諸渕トンネル下までの間）	河床低下により護岸に大きな崩落を招いていることから、早急な河床整備を要望します。	山北町
21 畑沢（一休食堂から上流）	大雨による土砂の流出や護岸の崩落を招いているので、早急な河川整備を要望します。	山北町
22 2級河川仙了川	仙了川の改修は、平成10年頃より未実施です。本路線はあと残すところ約450mで完了します。この未実施区域は、上流部の宅地開発が進み、多量な雨水が一時的に流下するため、床下浸水する事態が発生していますので、未実施区間の整備を緊急に行う必要があるので要望します。	開成町
23 2級河川要定川	要定川の改修工事は、現在の改修区間の整備しか予定されておらず、上流部約900mが未改修区間となっています。この未実施区域では、上流部の市街化区域内の開発が進み、多量な降水量が一時的に流下するため、未実施区間の整備を緊急に行う必要があるので要望します。	開成町
24 2級河川酒匂川	十文字橋上流部は、平成22年8月の台風4号に伴う増水で流された土砂が堆積し、河床が上昇しています。今後、酒匂川に多量の雨水が流入した際に堤防を越えてしまう危険があります。については、河床を下げるよう早期の整備を要望します。	開成町
25 早川の護岸整備	小田原箱根道路事業に併せて早川親水護岸整備を下流域から順次進められていますが、箱根町で計画している山崎地区と前田地区を結ぶ前田橋の架け替えについて、着工時期の目途が立たない状況であるため、当該地付近の先行整備を要望します。	箱根町
26 早川（あじさい橋～須雲川合流点）流路工の整備	あじさい橋から上流の流路確保のため、定期的な河床の浚渫を要望します。	箱根町
27 早川（三枚橋～あじさい橋）河床の整理	大雨時における早川緑地の保全のため、引き続き河床の浚渫を要望します。	箱根町
28 早川（仙石原浄水センター～入仙橋）護岸の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、護岸の整備と河床の浚渫を要望します。	箱根町
29 須雲川（須雲川バンガロー側付近）護岸の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、護岸の整備を要望します。	箱根町
30 金時沢（金時橋～中丸橋及び支流）護岸の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、護岸の整備と河床の浚渫を要望します。	箱根町
31 大涌沢地すべり対策施設の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、引き続き地すべり対策施設の整備を要望します。	箱根町
32 早雲山地すべり対策施設の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、引き続き地すべり対策施設の整備を要望します。	箱根町
33 上の沢（足柄幹線林道より上流）流路工の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、護岸の整備を要望します。	箱根町

整備箇所等	要望要旨	町村名
34 瀬戸沢（足柄幹線林道より上流）えん堤工の整備	災害防止と自然環境等の保全のため、えん堤工の整備を要望します。	箱根町
35 椿沢砂防事業の推進	災害防止と自然環境等の保全のため、砂防事業の推進を要望します。	箱根町
36 早川（宮城野地内）防災砂防事業	災害防止と自然環境等の保全のため、引き続き事業の継続を要望します。	箱根町
37 洗頭川護岸整備（川堀地区）	毎年継続して実施されていますが、未整備区間が一部残っており、引き続き整備事業の実施を要望します。	湯河原町
38 藤木川護岸整備（温泉場地区）	平成 21 年度から整備を実施されていますが、藤木川の沿道の散策を楽しむ観光客の安全を図るため、早期整備を要望します。	湯河原町
39 新崎川護岸整備（鍛冶屋地区）	新崎川上流の土砂災害防止事業の実施のほか、護岸の崩壊を未然に防ぐため、護岸不良箇所の整備を要望します。	湯河原町
40 千歳川護岸整備（土肥地区）	順次整備を実施されていますが、引き続き護岸整備と併せ、観光地にふさわしい親水性護岸整備を要望します。	湯河原町
41 カヤの木沢砂防整備（宮下地区）	大雨による災害を防止するため、引き続き砂防事業の早期整備を要望します。	湯河原町
42 かなまじり沢砂防整備（宮上地区）	大雨による災害を防止するため、引き続き砂防事業の早期整備を要望します。	湯河原町
43 金翅沢（御門橋付近）の護岸整備	護岸未整備地区であり、住宅地等への水害が懸念されますので、早期整備を要望します。また、整備に当たっては、景観や生態系等に配慮した護岸整備を要望します。	清川村
44 谷太郎川（寺家の谷橋～小鮎川合流点）の護岸整備	護岸未整備地区であり、住宅地等への水害が懸念されますので、早期整備を要望します。また、整備に当たっては、景観や生態系等に配慮した護岸整備を要望します。	清川村

林 道 整 備 箇 所 表

整 備 箇 所 等	要 望 要 旨	町 村 名
1 明神林道通行規制の緩和	本林道は、県西地域の観光・経済流通という面から見ますと南足柄市と箱根町を結ぶ重要なルートとなり得ると思われます。当初の整備目的の中には足柄万葉の郷と仙石原温泉郷を結ぶという目的もあるので、南足柄市と箱根町を連絡する道路が実現するまでの間、本林道の規制緩和を引き続き要望します。	箱 根 町
2 白銀林道整備事業	白銀林道は、森林の保全及び維持管理上必要不可欠な林道ですので、県道 75 号側（しとどの窟入口）からの舗装及び落石防止工事の整備を引き続き要望します。	湯 河 原 町